

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Департамент научно-технологической политики и образования

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ**

**ОТЧЁТ № 11-05...08-13
(2230012; 2230022; 2230032; 2230042)
от 16 октября 2013 года**

**Мониторинг качества дизельного топлива и
автомобильных бензинов, поступающих в регион
и используемых предприятиями АПК.**

**Мониторинг качества масел моторных
и масел трансмиссионных,
поступающих в регион**

Зерноград 2013

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
1 ОБЪЕКТЫ ПРОВЕРКИ КАЧЕСТВА ГСМ.....	5
2 ЦЕЛЬ ПРОВЕРКИ.....	6
3 РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ.....	7
3.1 Краткие сведения о потребителях, поставщиках и изготовителях ГСМ.....	8
3.2 Цена на бензин (руб. за литр) у организаций нефтесбыта по состоянию на сентябрь 2013 года.....	16
3.3 Цена на дизельное топливо (руб. за литр) у организаций нефтесбыта по состоянию на сентябрь 2013 года.....	17
4 АНАЛИЗ КАЧЕСТВА ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ.....	18
4.1 Количество отобранных проб и процент некондиционных ГСМ по организациям	18
4.2 Показатели качества ГСМ, не соответствующие требованиям НД.....	18
4.3 Количество проб ГСМ, не соответствующих требованиям НД по показателям качества.....	21
4.4 Результаты анализа применяемых светлых нефтепродук- тов в хозяйствах АПК	22
4.5 Оценка физико-химических свойств ГСМ.....	29
5 АНАЛИЗ И ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ.....	34
6 ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	35
7 РЕЕСТР РАССЫЛКИ ОТЧЕТА.....	37
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Копии прайс-листов поставщиков.....	38

ВВЕДЕНИЕ

Объекты испытаний:

- горюче-смазочные материалы, поставляемые и используемые сельскохозяйственными предприятиями агропромышленного комплекса Южного региона России.

Период испытаний: март...октябрь 2013 года.

Оценка качества горюче-смазочных материалов проводилась в соответствии с планом испытаний на 2013год.

Номера позиций по плану	Наименование	Количество образцов (проб)	
		по плану	фактически
2230012	Мониторинг качества масел моторных, поступающих в регион, для дизельных двигателей тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин.	2 (10)	3 (15)
2230022	Мониторинг качества дизельного топлива, поступающего в регион и используемого предприятиями АПК.	2 (10)	6 (30)
2230032	Мониторинг качества бензинов, поступающих в регион и используемых предприятиями АПК.	2 (10)	5 (25)
2230042	Мониторинг качества масел трансмиссионных, поступающих в регион, для самоходной сельскохозяйственной техники и тракторов	2 (10)	2 (12)

За отчетный период было проверено качество горюче-смазочных материалов - 82 пробы нефтепродуктов, отобранных из автоцистерн поставщиков при отпуске нефтепродуктов предприятиям АПК, и в сельскохозяйственных предприятиях агропромышленного комплекса.

В основном, пробы от нефтепродуктообеспечивающих организаций поступали при отборе из автоцистерн поставщиков нефтепродуктов, при обследовании нефтебаз хозяйств и от предприятий АПК, добровольно представляющих пробы на анализ в лабораторию. В сельскохозяйственных предприятиях АПК свободно разрешали сотрудникам МИС проводить отбор проб нефтепродуктов для последующего анализа качества.

Пробы были отобраны в: ОАО «Учхоз Зерновое»; ОАО «Донское»; ЗАО им. Мацкевича; УОФХ ФГБУ ВПО АЧГАА; ФГБУ «Северо-Кавказская МИС»; ГНУ ВНИИЗК Россельхозакадемии; ОАО АФ «Кагальницкая»; ИПКК АПК ФГБОУ ВПО ДГАУ в г. Зернограде; ООО «САРМАТ» Неклиновского района; ЗАО «Ростовский» Кагальницкого района; ИП «Батракова

Л.В.» Зерноградского района Ростовской области; ООО «Аксайская земля» Аксайского района Ростовской области; СПК «Рассвет» Кагальницкого района Ростовской области; ЗАО «Кировский конный завод» Целинского района Ростовской области

В отчете представлены результаты анализа 82 проб товарных нефтепродуктов, в том числе: автомобильных бензинов – 25, дизельных топлив – 30, масел моторных для дизельных и бензиновых двигателей – 15, масел трансмиссионных – 12.

Отчет составлен на основании результатов анализа проб горюче-смазочных материалов, отобранных: из автоцистерн нефтепродуктообеспечивающих организаций, на нефтебазах сельскохозяйственных предприятий Южного региона России; при обследовании центральных нефтебаз и отделений хозяйств; по результатам анализа ГСМ на договорной основе по заявкам хозяйств АПК и поставщиков нефтепродуктов за период с марта по октябрь 2013 года.

1 ОБЪЕКТЫ ПРОВЕРКИ КАЧЕСТВА ГСМ

Проверке фактического качества подверглись следующие сорта нефтепродуктов:

- бензины автомобильные марок: «Нормаль-80», «Регуляр-92», вырабатываемые по ГОСТ Р 51105; «Премиум-ЕВРО-95», вырабатываемый по ГОСТ Р 51866;

- топлива дизельные марок: Л-0,2-62; Л-0,05-62, вырабатываемые по ГОСТ 305; «ЕВРО», вырабатываемое по ГОСТ Р 52368;

- масла моторные для автотракторных дизелей марок М-10-Д₂(м), вырабатываемые по ГОСТ 8581; масло моторное универсальное М-8-В, вырабатываемое по ГОСТ 10541; масло моторное «Лукойл Авангард Экстра» SAE 15W-40, вырабатываемое по СТО 00044434-005-2005; масло моторное Shell Rimula R4, вырабатываемое компанией Шелл Любрикантс Великобритания; масло моторное ТНК Revolux D3 SAE15W-40, вырабатываемое по ТУ 0253-046-44918199-2007; масло трансмиссионное Shell Spirax ТХМ S4, вырабатываемое компанией Шелл Любрикантс Великобритания; масло моторное «Лукойл-СУПЕР» SAE 15W-40, вырабатываемое по СТО 00044434-001-2005; масло моторное «Лукойл-СУПЕР» SAE 10W-40, вырабатываемое по СТО 00044434-001-2005; масло моторное М-10 Г₂ (к), вырабатываемое по ТУ 0253-04704001396-02;

- масло трансмиссионное ТМ-2-18 (ТЭп-15), вырабатываемое по ГОСТ 23652; масло трансмиссионное TRANS GIPOID (ТМ-5), вырабатываемое по ТУ 38.301-41-196-01.

Работы по оценке качества топлив и масел проводились на основании нормативных документов:

- типовой программы-методики оценки качества и испытаний горюче-смазочных материалов, поставляемых агропромышленному комплексу;

- ГОСТ 1510 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение»;

- ГОСТ 2517 «Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб»;

- ГОСТ 25549 «Топливо, масла, смазки и специальные жидкости. Химмотологическая карта. Порядок составления и согласования»;

- ГОСТ 26191 «Масла, смазки и спецжидкости. Ограничительный перечень и порядок назначения»;

- СТО АИСТ 2.25 «Испытания с.-х. техники и нефтепродуктов. Оценка эксплуатационных свойств горючих и смазочных материалов»;

- ГОСТ 17479.0-85 – ГОСТ17479.3-85, ГОСТ 17479.4-87 «Обозначение нефтепродуктов»;

- ГОСТ Р 54283-2010 «Топлива моторные. Единое обозначение автомобильных бензинов и дизельных топлив, находящихся в обращении на территории Российской Федерации».

2 ЦЕЛЬ ПРОВЕРКИ

Оценка качества горюче-смазочных материалов, поставляемых агро-промышленному комплексу Южного региона России, проводилась с целью:

- установить заводы-изготовители нефтепродуктов, поставщиков ГСМ сельскохозяйственным предприятиям Южного региона России, цены на предлагаемые горюче-смазочные материалы;
- оценить ассортимент и качество ГСМ, поступающих в регион и имеющих на нефтебазах и нефтескладах;
- оценить качество светлых нефтепродуктов, используемых предприятиями АПК.

Определение показателей качества отобранных проб нефтепродуктов проводилось в стационарной химической лаборатории ФГБУ «Северо-Кавказская МИС». Наименование показателей и методы их определения представлены в таблице:

Номер п/п	Наименование показателей	Методы испытаний
1	Вязкость кинематическая	ГОСТ 33
2	Массовая доля механических примесей	ГОСТ 6370
3	Температура вспышки	ГОСТ 4333 ГОСТ 6356
4	Массовая доля воды	ГОСТ 2477
5	Коэффициент фильтруемости	ГОСТ 19006
6	Фракционный состав	ГОСТ 2177
7	Плотность при 20°C	ГОСТ Р 51069 ГОСТ 3900
8	Температура помутнения	ГОСТ 5066
9	Температура застывания	ГОСТ 20287
10	Щелочное число	ГОСТ 11362
11	Зольность	ГОСТ 1461
12	Зольность сульфатная	ГОСТ 12417
13	Концентрация фактических смол: - дизельных топлив - бензинов	ГОСТ 8489 ГОСТ 1567
14	Содержание серы Массовая доля серы	ГОСТ Р 52660 ЕН ИСО 20847 ГОСТ 19121
15	Внешний вид	По НД
16	Октановое число: - по моторному методу - по исследовательскому методу	ГОСТ 511 ГОСТ 8226
17	Массовая концентрация свинца	ГОСТ 28828

3 РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Оценка качества ГСМ, поставляемых и используемых агропромышленным комплексом Южного региона России, проводилась в организациях и предприятиях сельскохозяйственного производства зерноградского, Кагальницкого, Неклиновского и Целинского районов Ростовской области.

Краткая информация о поставщиках, потребителях и изготовителях нефтепродуктов, номера паспортов качества, а также марки топлив, масел и смазок представлены в таблице 3.1.

Доставка нефтепродуктов на торгующие нефтебазы Ростовской области от заводов-изготовителей производится, в основном, железнодорожным транспортом, а доставка нефтепродуктов от поставщиков на предприятия АПК производится автомобильным транспортом.

Основной поток нефтепродуктов поступает с заводов-изготовителей:

- ООО «Лукойл-Нижеволжскнефтепродукт»;
- ЗАО ТЭК «Эртан»;
- ЗАО «ТНК Юг Менеджмент».

Доставка нефтепродуктов на нефтебазы хозяйств осуществлялась автоцистернами, в основном, от нефтебаз г. Ростова-на-Дону, а также от Кировской и Мечетинской нефтебаз.

Хранение нефтепродуктов в хозяйствах осуществляется в наземных и заглубленных в грунт резервуарах, а также в складских помещениях для хранения ГСМ. Выдача ГСМ производится с помощью топливо- и маслораздаточных колонок (из резервуаров) и насосов-дозаторов (из бочек).

Цены на светлые нефтепродукты, имеющиеся в наличии у поставщиков, представлены в таблицах 3.2 и 3.3.

3.1 Краткие сведения о потребителях, поставщиках и изготовителях ГСМ

Наименование, марка, ГОСТ, ТУ нефтепродукта	Номер паспорта качества	Поставщик и изготовитель нефтепродукта
1	2	3
ОАО «Учхоз Зерновое», Зерноградский район Ростовской области		
Бензин автомобильный марки Нормаль-80 по ГОСТ Р 51105 класса 2 (АИ-80-2)	Паспорт № 18 от 07.12.2012	Поставщик: ЗАО ТЭК «Эр- тан», Кировская нефтебаза Изготовитель: Филиал ОАО «Башнефть-Новойл», г. Уфа
Бензин автомобильный марки Нормаль-80 по ГОСТ Р 51105 класса 2 (АИ-80-2)	Паспорт № 9 от 17.06.2013	Поставщик: ООО «ЮТК», г. Ставрополь Изготовитель: ОАО «Орск- нефтеоргсинтез», г. Орск.
Бензин марки Регуляр-92 по ГОСТ Р 51105 класса 4 (АИ-92-4)	Паспорт № 481 от 10.12.2012	Поставщик: ЗАО ТЭК «Эр- тан», Кировская нефтебаза Изготовитель: Филиал ОАО «Башнефть-УНПЗ»
Топливо дизельное ЕВРО сорт С вида II по ГОСТ Р 52368 класса 5 (ДТ-5)	Паспорт № 181 от 20.11.2012	Поставщик и изготовитель: ЗАО «ТНК ЮГ- Менеджмент», г. Ростов-на-Дону
Топливо дизельное ЕВРО сорт С вида I по ГОСТ Р 52368 класса 3 (ДТ-3)	Паспорт № 14 от 12.02.2013	Поставщик: ЗАО ТЭК «Эр- тан», Кировская нефтебаза Изготовитель: Филиал ОАО «Башнефть-Уфанефтехим», г. Уфа
Масло моторное универ- сальное М-8-В по ГОСТ 10541	Паспорт № 1208020 от 05.08.2012	Поставщик: ООО «РСК Луб- рикойл», г. Ростов-на-Дону Изготовитель: ООО «Лукойл- Нижегороднефтеоргсинтез», г. Кстово, Нижегородская об- ласть

Продолжение

1	2	3
Масло моторное М-10-Д ₂ (м) по СТО 79345251-001-2007	Паспорт № 1208403 от 14.08.2012	Поставщик: ООО «РСК Лубрикойл», г. Ростов-на-Дону Изготовитель: ООО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез», г. Кстово, Нижегородская область
Масло моторное «Лукойл Авангард Экстра» SAE 15W-40 по СТО 00044434-005-2005	Паспорт № 865/840 от 17.03.2012	Поставщик: ООО «РСК Лубрикойл», г. Ростов-на-Дону Изготовитель: ООО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез», г. Кстово, Нижегородская область
Масло трансмиссионное ТМ-2-18 (ТЭп-15) по ГОСТ 23652	Паспорт № 1212261 от 10.11.2012	Поставщик: ООО «РСК Лубрикойл», г. Ростов-на-Дону Изготовитель: ООО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез», г. Кстово, Нижегородская область
ООО «САРМАТ», Неклиновский район Ростовской области		
Бензин марки Регуляр-92 по ГОСТ Р 51105 класса 5 (АИ-92-5)	Паспорт № 841 от 19.06.2013	Поставщик: ООО «Лидер», г. Таганрог Изготовитель: «Саратовский НПЗ»
Топливо дизельное ЕВРО сорт С вида Ш по ГОСТ Р 52368 класса 5 (ДТ-5)	Паспорт № 31 от 05.05.2013	Поставщик: ЗАО «ТНК Юг Менеджмент», г. Ростов-на-Дону Изготовитель: ОАО «Саратовский НПЗ»
Масло трансмиссионное ТМ-2-18 (ТЭп-15) по ГОСТ 23652	Паспорт № 154 от 25.03.2012	Поставщик: ООО «НПО Донские смазки», г. Азов, Ростовская область Изготовитель: ООО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез», г. Кстово, Нижегородская область

1	2	3
ЗАО им. Мацкевича, зерноградский район Ростовской области		
Бензин марки Регуляр-92 по ГОСТ Р 51105 класса 5 (АИ-92-5)	Паспорт № 344 от 12.03.2013	Поставщик и изготовитель: ООО «Лукойл-Нижевожск-нефтепродукт» Мечетинская нефтебаза
Топливо дизельное ЕВРО сорт С вида III по ГОСТ Р 52368 класса 5 (ДТ-5)	Паспорт № 466 от 08.04.2013	Поставщик и изготовитель: ООО «Лукойл-Нижевожск-нефтепродукт» Мечетинская нефтебаза
Масло моторное М-10-Д ₂ (М) по ГОСТ 8581	Паспорт № 613 от 03.09.2012	Поставщик: ООО «НПО Донские смазки», Ростовская область Изготовитель: ООО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез», г. Кстово, Нижегородская область
ФГБУ «Северо-Кавказская МИС», зерноградский район Ростовской области		
Бензин марки Регуляр-92 по ГОСТ Р 51105 класса 3 (АИ-92-3)	Паспорт № 1902 от 08.10.2013	Поставщик: ООО «Рубин», зерноградский район Изготовитель : ООО «Газпром добыча Астрахань», г. Астрахань
Бензин марки Регуляр-92 по ГОСТ Р 51105 класса 5 (АИ-92-5)	Паспорт № 649 от 18.05.2013	Поставщик: ЗАО ТЭК «Эртан», Кировская нефтебаза Изготовитель: Филиал ОАО «Башнефть-Новоил», г. Уфа
Бензин марки Регуляр-92 по ГОСТ Р 51105 класса 4 (АИ-92-4)	Паспорт № 70 от 11.02.2013	Поставщик: ЗАО ТЭК «Эртан», Кировская нефтебаза Изготовитель: Филиал ОАО «Башнефть-УНПЗ»
Топливо дизельное Л-0,2-62 класса 2 по ГОСТ 305 (ДТ-2)	Паспорт №495 от 21.03.2013	Изготовитель: ЗАО «Краснодарский нефтеперерабатывающий завод - Краснодар-эконефть» Поставщик: ООО «Эдельвейс», г. Ейск
Топливо дизельное ЕВРО сорт С вида III по ГОСТ Р 52368 класса 5 (ДТ-5)	Паспорт №607 от 07.05.2013	Поставщик: ООО «Рубин», зерноградский район Изготовитель: ООО «Лукойл-Нижевожскнефтепродукт», г. Волгоград

1	2	3
ГНУ ВНИИЗК Россельхозакадемии, зерноградский район Ростовской области		
Бензин марки Регуляр-92 по ГОСТ Р 51105 класса 4 (АИ-92-4)	Паспорт №01 от 16.01.2012	Поставщик и производитель ООО «Кристал», г. Ростов-на-Дону
Бензин автомобильный марки Нормаль-80 по ГОСТ Р 51105 класса 3 (АИ-80-3)	Паспорт №012 от 15.01.2012	Поставщик : ООО «Кубань-интерпром», Краснодарский край Изготовитель: ООО «Юг Нефть-Ойл», Краснодарский край
Бензин марки Регуляр-92 по ГОСТ Р 51105 класса 4 (АИ-92-4)	Паспорт №01 от 16.01.2012	Поставщик и производитель: ООО «Кристал», г. Ростов-на-Дону
Бензин автомобильный марки Нормаль-80 по ГОСТ Р 51105 класса 3 (АИ-80-3)	Паспорт №012 от 15.01.2012	Поставщик : ООО «Кубань-интерпром», Краснодарский край Изготовитель: ООО «Юг Нефть-Ойл», Краснодарский край
Бензин марки Регуляр-92 по ГОСТ Р 51105 класса 4 (АИ-92-4)	Паспорт №01 от 16.01.2012	Поставщик и производитель: ООО «Кристал», г. Ростов-на-Дону
Бензин марки Регуляр-92 по ГОСТ Р 51105 класса 4 (АИ-92-4)	Паспорт №01 от 16.01.2012	Поставщик и производитель: ООО «Кристал», г. Ростов-на-Дону
Бензин марки Регуляр-92 по ГОСТ Р 51105 класса 4 (АИ-92-4)	Паспорт №01 от 16.01.2012	Поставщик и производитель: ООО «Кристал», г. Ростов-на-Дону

1	2	3
Топливо дизельное летнее Л-0,2-62 по ГОСТ 305 класса 2 (ДТ-2)	Паспорт № 1788 от 08.11.2012	Изготовитель: ЗАО «Краснодарский нефтеперерабатывающий завод - Краснодарэко-нефть» Поставщик: ООО «Кубаньинтерпром», Краснодарский край
Топливо дизельное летнее Л-0,2-62 по ГОСТ 305 класса 2 (ДТ-2)	Паспорт № 715 от 05.05.2013	Изготовитель: ЗАО «Краснодарский нефтеперерабатывающий завод - Краснодарэко-нефть» Поставщик: ООО «Кубаньинтерпром», Краснодарский край
Топливо дизельное ЕВРО сорт С вида I по ГОСТ Р 52368 класса 3 (ДТ-3)	Паспорт № 163 от 25.06.2013	Поставщик: ООО «ЕЭС-Ставрополь» Изготовитель: ОАО «Сызранский нефтеперерабатывающий завод», г. Сызрань
Топливо дизельное ЕВРО сорт С вида III по ГОСТ Р 52368 класса 5 (ДТ-5)	Паспорт №4737 от 14.08.2013	Поставщик: ООО «Макротерминал», г. Шахты Изготовитель: ОАО «Саратовский нефтеперерабатывающий завод», г. Саратов
ООО «Аксайская земля», Аксайский район Ростовской области		
Топливо дизельное ЕВРО сорт D вида I по ГОСТ Р 52368 класса 3 (ДТ-3)	Паспорт №1730 от 22.06.2013	Поставщик: ООО «Ростнефтегазбыт», г. Ростов-на-Дону Изготовитель: ООО «Газпром добыча Астрахань», г. Астрахань
Масло моторное М-10 Г ₂ (к) по ТУ 0253-04704001396-02	Фасовка: канистра 10 л с двумя степенями защиты. Партия № 125	Поставщик: ООО «Компания Фортуна», Мясниковский район Изготовитель: ООО «Пушкинский завод», г. Пушкино
Масло моторное универсальное М-8-В по ГОСТ 10541	Фасовка: канистра 10 л. с двумя степенями защиты. Партия № 24	Поставщик: ООО «Компания Фортуна», Мясниковский район Изготовитель: ООО «Пушкинский завод», г. Пушкино

1	2	3
УОФХ ФГБУ ВПО АЧГАА, Зерноградский район Ростовской области		
Бензин марки Регуляр -92 по ГОСТ Р 51866 класса 4 (АИ-92-4)	Паспорт № 01 от 16.01.2012	Поставщик и изготовитель: ООО «Кристал», г. Ростов-на-Дону
Бензин марки Премиум-ЕВРО -95 по ГОСТ Р 51866 класса 3 (АИ-95-3)	Паспорт № 09 от 09.12.2011	Поставщик и изготовитель: ООО «Кристал», г. Ростов-на-Дону
Топливо дизельное летнее Л-0,05-62 по ТУ 38.301-19-155-2009	Паспорт № 57 От 11.04.2012	Поставщик: ООО «Лидер», г. Таганрог Изготовитель: ООО «Ильинский НПЗ», Краснодарский край
ОАО АФ «Кагальницкая», Кагальницкий район Ростовской области		
Бензин Нормаль-80 по ГОСТ Р 51105 класса 2 (АИ-80-2)	Паспорт № 30 от 14.08.2012	Поставщик: ООО «Компания Фортуна», Мясниковский район Изготовитель: ОАО «Новойл», г. Уфа
Бензин марки Регуляр-92 по ГОСТ Р 51105 класса 4 (АИ-92-4)	Паспорт № 403 от 11.07.2012	Поставщик: ООО «Компания Фортуна», Мясниковский район Изготовитель: ООО «Лукойл-Нижевожскнефтепродукт», г. Красный Сулин
Топливо дизельное ЕВРО сорт С вида I по ГОСТ Р 52368 класса 3 (ДТ-3)	Паспорт № 68 от 29.06.2012	Поставщик: ООО «Компания Фортуна», Мясниковский район Изготовитель: ОАО «Новойл», г. Уфа
Масло моторное М-10-Д ₂ (М) по ГОСТ 8581	Паспорт № 613 от 03.09.2012	Поставщик: ООО «НПО Донские смазки», Ростовская область Изготовитель: ООО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез», г. Кстово, Нижегородская область
Масло трансмиссионное TRANS GIPOID (TM-5) по ТУ 38.301-41-196-01	Фасовка: канистра 10 л. Партия №1830	Поставщик: ООО «Альтаир СМ», г. Зерноград Изготовитель: ООО «ТНК смазочные материалы», г. Рязань

1	2	3
ЗАО «Донское», Зерноградский район Ростовской области		
Масло моторное универсальное М-8-В по ГОСТ 10541	Паспорт № 1208020 от 05.08.2012	Поставщик: ООО «РСК Лубрикойл», г. Ростов-на-Дону Изготовитель: ООО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез», г. Кстово, Нижегородская область
Масло моторное М-10-Д ₂ (м) по ГОСТ 8581	Паспорт № 613 от 03.09.2012	Поставщик: ООО «НПО Донские смазки», Ростовская область Изготовитель: ООО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез», г. Кстово, Нижегородская область
Масло трансмиссионное ТМ-2-18 (ТЭп-15) по ГОСТ 23652	Паспорт № 11 от 05.05.2010	Поставщик и изготовитель: ООО «Лукойл-Нижевожск-нефтепродукт», Мечетинская нефтебаза
ИПКК АПК ФГБОУ ВПО ДГАУ в г. Зернограде Ростовской области		
Бензин марки Регуляр-92 по ГОСТ Р 51105 класса 5 (АИ-92-5)	Паспорт № 815 от 30.04.2013	Поставщик: ООО «Кубань интерпром», Краснодарский край Изготовитель: ЗАО «ТНК-Югменджмент», г. Ростов-на-Дону
Топливо дизельное ЕВРО сорт С вида III по ГОСТ Р 52368 класса 5 (ДТ-5)	Паспорт № 464 от 19.03.2013	Поставщик: ООО «Кубань интерпром», Краснодарский край Изготовитель: ЗАО «ТНК-Югменджмент», г. Ростов-на-Дону
Масло моторное М-10-Д ₂ (м) по ГОСТ 8581	Паспорт № 23 от 10.08.2011	Поставщик: ООО «Компания Фортуна», Мясниковский район Изготовитель: ОАО «Новойл», г. Уфа
Масло трансмиссионное ТМ-2-18 (ТЭп-15) по ГОСТ 23652	Паспорт № 21 от 07.08.2011	Поставщик: ООО «Компания Фортуна», Мясниковский район Изготовитель: ОАО «Новойл», г. Уфа
ЗАО «Ростовский», Кагальницкий район Ростовской области		
Бензин марки Регуляр-92 по ГОСТ Р 51105 класса 4 (АИ-92-4)	Паспорт № 238 от 17.06.2013	Поставщик и изготовитель: ЗАО «ТНК-Югменджмент», г. Ростов-на-Дону

1	2	3
Топливо дизельное ЕВРО сорт F вида I по ГОСТ Р 52368 класса 3 (ДТ-3)	Паспорт № 166 от 15.01.2013	Поставщик и изготовитель: ООО «Газпром добыча Астрахань»
Масло моторное М-10-Д ₂ (м) по ГОСТ 8581	Паспорт № 621 от 15.09.2012	Поставщик: ООО «НПО Дон- ские смазки», Ростовская об- ласть Изготовитель: ООО «Лукойл- Нижегороднефтеоргсинтез», г. Кстово, Нижегородская об- ласть
Масло моторное Shell Rimula R4	Сертификат соответствия № РОСС GB СН 01.В09284	Поставщик: ООО «Чайка», Ро- стовская область, г. Аксай Изготовитель: Шелл Любри- кантс, Великобритания
Масло моторное ТНК Revolux D3 SAE15W- 40 по ТУ 0253-046- 44918199-2007	Фасовка: ка- нистра 5л с двумя степе- нями защиты. Партия №1634	Поставщик: ООО «Чайка», Ро- стовская область, г. Аксай Изготовитель: ООО «ТНК смазочные материа- лы», г. Рязань
Масло трансмиссион- ное Shell Spirax ТХМ S4	Сертификат соответствия № РОСС GB СН 01.В09284	Поставщик: ООО «Чайка», Ро- стовская область, г. Аксай Изготовитель: Шелл Любри- кантс, Великобритания
СПК «Рассвет», Кагальницкий район Ростовской области		
Топливо маловязкое су- довое по ТУ 0251-003- 98832933-2009	Паспорт №62 от 25.04.2013	Поставщик: ООО «Ойлтрейд», г. Краснодар Изготовитель: ООО «Ильинский НПЗ»
Масло моторное М-10-Д ₂ (м) по ГОСТ 8581	В хозяйстве отсутствует паспорт каче- ства	Поставщик: ЗАО ТЭК «Эртан»

1	2	3
Масло трансмиссионное ТМ-2-18 (ТЭп-15) по ГОСТ 23652	В хозяйстве отсутствует паспорт качества	Поставщик: ЗАО ТЭК «Эртан»
ЗАО «Кировский конный завод», Целинский район Ростовской области		
Топливо дизельное ЕВРО сорт С вида Ш по ГОСТ Р 52368 класса 5 (ДТ-5)	Паспорт № 275 от 13.05.2013	Поставщик и иготовитель: ЗАО «ТНК-Югменджмент», г. Ростов-на-Дону
ИП «Батракова Л.В.», Зерноградский район Ростовской области		
Топливо дизельное ЕВРО сорт С вида Ш по ГОСТ Р 52368 класса 5 (ДТ-5)	Паспорт №367 от 15.03.2013	Поставщик и изготовитель: ООО «Лукойл-Нижевожск-нефтепродукт», Мечетинская нефтебаза
Масло моторное «Лукойл-СУПЕР» SAE 10W-40, вырабатываемое по СТО 00044434-001-2005	Фасовка: бочка 200 л, Партия № 063	ООО «РСК Лубрикойл», г. Ростов-на-Дону Изготовитель: ООО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез», г. Кстово, Нижегородская область
Масло моторное «Лукойл-СУПЕР» SAE 15W-40, вырабатываемое по СТО 00044434-001-2005	Фасовка: бочка 200 л, Партия № 398	ООО «РСК Лубрикойл», г. Ростов-на-Дону Изготовитель: ООО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез», г. Кстово, Нижегородская область
Масло трансмиссионное ТМ-2-18 (ТЭп-15) по ГОСТ 23652	Фасовка: канистра 10 л с двумя степенями защиты. Партия № 14	Поставщик: ООО «Компания Фортуна», Мясниковский район Изготовитель: ООО «Пушкинский завод», г. Пушкино

3.2 Цена на бензин (руб. за литр) у организаций нефтесбыта по состоянию на сентябрь 2013 года

№ п/п	Поставщики	Бензин неэтилированный марки Регуляр-92 (АИ-92-5) по ГОСТ Р 51105
1	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефтепродукт», Мечетинская нефтебаза	28,5
2	ЗАО «ТНК Юг Менеджмент»	28,0
3	ЗАО ТЭК «Эртан»	28,3
4	ООО «Рубин»	27,6
5	ООО «Ирбис»	27,0
6	Среднее по состоянию на сентябрь 2013 г.	27,8
7	Среднее по состоянию на август 2012 г.	26,3
8	Индекс изменения цен за 2013 г. по отношению к 2012 г., %	5,4

3.3 Цена на дизельное топливо (руб. за литр) у организаций нефтесбыта по состоянию на сентябрь 2013 года

№ п/п	Поставщики	Наименование и марка нефтепродукта	
		Топливо дизельное по ГОСТ 52368 (ДТ-3)	Топливо дизельное по ГОСТ 52368 (ДТ-5)
1	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефтепродукт», Мечетинская нефтебаза	28,5	29,6
2	ЗАО ТЭК «Эртан»	28,0	29,2
3	ЗАО «ТНК Юг Менеджмент»	28,3	29,3
4	ООО «Рубин»	27,9	28,9
5	ООО «Ирбис»	27,9	29,1
6	Среднее по состоянию на сентябрь 2013 г.	28,1	29,2
7	Среднее по состоянию на август 2012 г.	27,0	28,1
8	Индекс изменения цен за 2013 г. по отношению к 2012 г., %	4	3,7

4 АНАЛИЗ КАЧЕСТВА ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

4.1 Количество отобранных проб и процент некондиционных ГСМ по организациям

Наименование нефтепродуктов	Количество проб, всего	Из них		В том числе					
		некондиция	%	нефтеобслуживающие организации			предприятия АПК		
				всего	некондиция	%	всего	некондиция	%
Бензины автомобильные	25	8	32	10	2	20	15	6	40
Топлива дизельные	30	2	7	11	-	-	19	2	11
Масла моторные	15	-	-	4	-	-	11	-	-
Масла трансмиссионные	12	3	27	2	-	-	10	3	30
Итого	82	13	16	27	2	7	55	11	20

4.2 Показатели качества ГСМ, не соответствующие требованиям НД

Марка нефтепродукта и наименование некондиционных показателей	Место отбора проб	Поставщик нефтепродукта	Норма по НД	Результаты анализа
1	2	3	4	5
Бензины автомобильные				
Регуляр-92 (АИ-92-5) Внешний вид: - массовая доля воды, %	ИПКК АПК ФГБОУ ВПО ДГАУ в г. Зернограде	ООО «Кубань интерпром», Краснодарский край	ГОСТ Р 51105-97 п. 7.3. Бензин не должен содержать взвешенных и осевших на дно цилиндра посторонних примесей, в том числе и воды	0,29

Продолжение

1	2	3	4	5
Регуляр-92 (АИ-92-5) Октановое число: - по моторному методу - по исследова тельскому ме тоду	ЗАО им. Мац- кевича, Зерно- градский рай- он Ростовской области	ООО «Лу- койл- Нижне- волжск- нефтепро- дукт», Мечетинская нефтебаза	ГОСТ Р 51105-97 Не менее 83,0 Не менее 92,0	82,3 91,3
Регуляр-92 (АИ-92-4) Октановое число: - по моторному методу - по исследова тельскому мето ду	УОФХ ФГБУ ВПО АЧГАА, Зерноград- ский район Ростовской области	ООО «Кри- стал», г. Ростов-на- Дону	ГОСТ Р 51105-97 Не менее 83,0 Не менее 92,0	82,4 91,5
Регуляр-92 (АИ-92-4) Октановое число: - по моторному методу - по исследова тельскому мето ду	ЗАО «Ростов- ский», Ка- гальницкий район Ростов- ской области	ЗАО «ТНК- Югмендж- мент», г. Ро- стов-на- Дону	ГОСТ Р 51105-97 Не менее 83,0 Не менее 92,0	82,2 91,2
Регуляр-92 (АИ-92-5) Фракционный состав: - остаток в колбе (по объему), %	ООО «САР- МАТ», Не- клиновский район Ростов- ской области, ПУ-3	ООО «Ли- дер», г. Таганрог	ГОСТ Р 51105-97 Не более 2,0	2,6
Нормаль 80 (АИ-80-2) Фракционный состав: - остаток в колбе (по объему), %	ОАО «Учхоз Зерновое», Зерноградский район Ростов- ской области	ООО «ЮТК», г. Ставро- поль	ГОСТ Р 51105-97 Не более 2,0	3,3

Продолжение

1	2	3	4	5
Нормаль -80 (АИ-80-2) Октановое число: - по исследова- тельному мето- ду	ОАО «Учхоз Зерновое», Зерноград- ский район Ростовской области	ООО «ЮТК», г. Ставрополь	ГОСТ Р 51105-97 Не менее 80,0	77,6
Нормаль -80 (АИ-80-2) Октановое число: - по исследова- тельному мето- ду	ОАО «Учхоз Зерновое», Зерноград- ский район Ростовской области	ЗАО ТЭК «Эртан», Ки- ровская нефтебаза	ГОСТ Р 51105-97 Не менее 80,0	78,0
Масла трансмиссионные				
ТМ-2-18 (ТЭп-15) - массовая доля воды, %	СПК «Рас- свет», Ка- гальницкий район Ростов- ской области	ЗАО ТЭК «Эртан», Ки- ровская нефтебаза	ГОСТ 23652 Не более следы (0,03)	0,09
ТМ-2-18 (ТЭп-15) - массовая доля воды, %	ООО «САР- МАТ», Не- клиновский район Ро- стовской об- ласти, ПУ-3	ООО «НПО Донские смаз- ки», г. Азов, Ро- стовская об- ласть	ГОСТ 23652 Не более следы(0,03)	0,9
ТМ-2-18 (ТЭп-15) - массовая доля механических примесей, %	ООО «САР- МАТ», Не- клиновский район Ро- стовской об- ласти, ПУ-2	ООО «НПО Донские смаз- ки», г. Азов, Ро- стовская об- ласть	ГОСТ 23652 Не более 0,03	0,039
Топлива дизельные				
ЕВРО сорт С вид I (ДТ-3) - содержание се- ры, мг/кг	ГНУ ВНИИЗК Россельхоза- кадемии, Зер- ноградский район Ростовской области	ООО «ЕЭС- Ставрополь», г. Ставрополь	ГОСТ Р 52368 Не более 350	837,5

Продолжение

1	2	3	4	5
ЕВРО сорт С вид Ш (ДТ-5) - содержание се- ры, мг/кг	ИПКК АПК ФГБОУ ВПО ДГАУ в г. Зернограде	ООО «Кубань ин- терпром», Крас- нодарский край	ГОСТ Р 52368 не более 350	1300

4.3 Количество проб ГСМ, не соответствующих требованиям НД по показателям качества

№ п/п	Показатели, имеющие отклонения от требований НД	Всего, количе- ство	В том числе								
			бензины автомобиль- ные		топлива ди- зельные		масла моторные		масла трансмиссионные		
			нефте сбыт	АПК	нефте сбыт	АПК	нефлесбы т	АПК	нефлесбыт	АПК	
1	Фракционный состав	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
2	Массовая доля воды	3		1	-	-	-	-	-		2
3	Массовая доля серы	2			1	1	-	-			
4	Массовая доля меха- нических примесей	1			-	-	-	-			1
5	Октановое число	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-

4.4. Результаты анализа применяемых светлых нефтепродуктов в хозяйствах АПК

БЕНЗИНЫ

Наименование хозяйства	Марка нефтепродукта, № паспорта качества	Данные паспорта качества		Место отбора пробы		
		контролируемые физико-химические показатели	значение	автоцистерна поставщика	емкость центральной усадьбы	емкость производственного участка № 1 (ПУ-1)
1	2	3	4	5	6	7
ООО «Сармат», Неклиновский район Ростовской области	Бензин Регуляр-92 (АИ-92-5). Паспорт №841	Октановое число:				
		- по моторному методу	83,4	-	83,2	82,8
		- по исследовательскому методу	92,3	-	92,3	91,8
		Фракционный состав:				
		- объемная доля испарившегося бензина, %, при температуре:				
		70°С	38	-	27	26
		100°С	57	-	49	50
		150°С	88	-	84	85
		- конец кипения, °С	206,0	-	200	203
		- остаток в колбе, % (по объему)	1,2	-	1,4	1,5
Концентрация серы, мг/кг	-	-	-	-		
Внешний вид	Чистый, прозрачный	-	Чистый, прозрачный	Чистый, прозрачный		
Плотность при температуре 15°С, кг/м ³	740	-	745	745		

Продолжение

Наименование хозяйства	Марка нефтепродукта, № паспорта качества	Данные паспорта качества		Место отбора пробы			
		контролируемые физико-химические показатели	значение	автоцистерна поставщика	емкость центральной усадьбы.	емкость отделения (бак)	
1	2	3	4	5	6	7	
ФГБУ «Северо-Кавказская МИС», Зерноградский район Ростовской области	Бензин Регуляр-92 (АИ-92-5) Паспорт № 649	Октановое число:					
		- по моторному методу	83,0	83,2	83,2	-	
		- по исследовательскому методу	92,0	92,2	92,2	-	
		Фракционный состав:					
		- объемная доля испарившегося бензина, % при температуре:					
		70°C	36	33	33	-	
		100°C	56	54	54	-	
		150°C	86	83	83	-	
		- конец кипения, °С	204	203	205	-	
		- остаток в колбе, % (по объему)	1,0	1,4	1,4	-	
Концентрация серы, мг/кг	-	-	-	-			
Внешний вид	Чистый, прозрачный	Чистый, прозрачный	Чистый, прозрачный	-			
Плотность при температуре 15°C, кг/м	733	736	736	-			

Наименование хозяйства	Марка нефтепродукта, № паспорта качества	Данные паспорта качества		Место отбора пробы		
		контролируемые физико-химические показатели	значение	автоцистерна поставщика	емкость центральной усадьбы	емкость отделения (бак)
1	2	3	4	6	7	8
ОАО «Учхоз Зерновое», Зерноградский район Ростовской области	Бензин Нормаль-80 (АИ-80-2). Паспорт № 9	Октановое число:				
		- по моторному методу	76,5	-	-	-
		- по исследовательскому методу	80,0	78,0	-	-
		Фракционный состав:				
		- объемная доля испарившегося бензина, % при температуре:				
		70°C	50	15	-	-
		100°C	70	42	-	-
		150°C	91	79	-	-
		- конец кипения, °C	198	220	-	-
		- остаток в колбе, % (по объему)	1,0	1,8	-	-
Концентрация серы, мг/кг	95	-	-	-		
Внешний вид	Чистый, прозрачный	-	-	-		
Плотность при температуре 15°C, кг/м	715,7	719,0	-	-		

ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ

Наименование хозяйства	Марка нефтепродукта, № паспорта качества	Данные паспорта качества		Место отбора пробы				
		контролируемые физико-химические показатели	значение	емкость центральной усадьбы	резервуары производственных участков			
					ПУ-1	ПУ-2	ПУ-3	
1	2	3	4	5	6	7	8	
ООО «Сармат», Неклиновский район Ростовской области	Топливо дизельное ЕВРО сорт С (ДТ-5) Паспорт № 31	Цетановое число	51,2	-	51,0	51,1	51,2	
		Фракционный состав: - перегоняется при температуре 250°С, % (по объему)	46	43	42	43	43	
		350°С, % (по объему)	95	85	85	85	85	
		- 95% по объему при температуре, °С	351	343	342	343	344	
			2,712	2,520	2,520	2,522	2,525	
		Кинематическая вязкость при 40°С, мм ² /с	69	60	59	60	60	
		Температура вспышки в закрытом тигле, °С	-	39	(отс)	(отс)	(отс)	(отс)
		Содержание воды, мг/кг (%)	825,5	827	826,0	827,0	826,6	
		Плотность при температуре 15°С, кг/м ³						

Наименование хозяйства	Марка нефтепродукта, № паспорта качества	Данные паспорта качества		Место отбора пробы		
		контролируемые физико-химические показатели	значение	автоцистерна поставщика	нефтебаза центральной усадьбы	емкость отделения №2
1	2	3	4	6	7	8
ГНУ ВНИИЗК Россельхозакадемии, Зерноградский район Ростовской области	Топливо дизельное летнее Л-0,2-62. Паспорт № 715	Цетановое число	54	52	-	-
		Фракционный состав:				
		- 50 % перегоняется при температуре, °С,	274	268	-	269
		- 95% перегоняется при температуре, °С	360	360	-	360
		Кинематическая вязкость при 20°С, мм ² /с	4,487	4,904	-	4,900
		Температура вспышки в закрытом тигле, °С	69	78	-	76
		Массовая доля серы, %	0,199	0,180	-	0,180
		Массовая доля воды, %	отс.	отс.	-	отс.
Плотность при температуре 20°С, кг/м ³	832,5	836,5	-	834,5		
Коэффициент фильтруемости	1,2	1,7	-	1,7		

Наименование хозяйства	Марка нефтепродукта, № паспорта качества	Данные паспорта качества		Место отбора пробы		
		контролируемые физико-химические показатели	значение	автоцистерна поставщика	нефтебаза	емкость отделения
1	2	3	4	6	7	8
ГНУ ВНИИЗК Россельхозакадемии, Зерноградский район Ростовской области	Топливо дизельное Л-0,2-62 (ДТ-2). Паспорт № 1788	Цетановое число	54	52	-	-
		Фракционный состав: - 50 % перегоняется при температуре, °С,	277	266	266	-
		- 95% перегоняется при температуре, °С	355	360	360	-
		Кинематическая вязкость при 20°С, мм ² /с	-	-	-	-
		Температура вспышки в закрытом тигле, °С	71	69	70	-
		Массовая доля серы, %	0,20	0,180	0,180	-
		Массовая доля воды, %	отс.	отс.	отс.	-
		Плотность при температуре 20°С, кг/м ³	833,0	831,0	831,0	-
Коэффициент фильтруемости	1,2	1,4	1,4	-		

Наименование хозяйства	Марка нефтепродукта, № паспорта качества	Данные паспорта качества		Место отбора пробы			
		контролируемые физико-химические показатели	значение	емкость центральной усадьбы	резервуары производственных участков		
					ПУ-1	ПУ-2	ПУ-3
1	2	3	4	5	6	7	8
ООО «Сармат» Неклиновский район Ростовской области	Топливо дизельное ЕВРО сорт С (ДТ-5). Паспорт № 31	Цетановое число	51,2	-	51,0	51,1	51,2
		Фракционный состав: - перегоняется при температуре 250 °С, % (по объему)	46	43	42	43	43
		350°С, % (по объему)	95	85	85	85	85
		- 95% по объему при температуре, °С	351	343	342	343	344
		Кинематическая вязкость при 40°С, мм ² /с	2,712	2,520	2,520	2,522	2,525
		Температура вспышки в закрытом тигле, °С	69	60	59	60	60
		Содержание серы, мг/кг	Не более 10,0	11	10	10	11
		Содержание воды, мг/кг (%)	39	(отс.)	(отс.)	(отс.)	(отс.)
Плотность при температуре 15°С, кг/м ³	825,5	827,0	826,0	827,0	826,6		

4.5 Оценка физико-химических свойств ГСМ

Мониторинг качества ГСМ осуществлялся в соответствии с планом-работы МИС.

Сведения об изготовителях, поставщиках ГСМ выбирались из паспортов качества, деклараций и сертификатов соответствия, предоставляемых продавцом продукции, а так же с этикеток тары или других сопроводительных документов.

Фактическое качество используемых ГСМ установлено по результатам испытаний.

Краткие сведения о качестве поставляемых в регион и применяемых предприятиями АПК нефтепродуктов представлены в таблицах 4.1; 4.2; 4.3 4.4.

Российский потребитель имеет возможность приобретать ГСМ как отечественного, так и импортного производства, но для сельского хозяйства наиболее массовыми остаются масла на нефтяной основе.

Применение моторных масел на синтетической основе в АПК сдерживается их высокой стоимостью.

В Южном регионе предприятия АПК для эксплуатации отечественной техники приобретают моторные масла групп «Д» и «Г», универсальное моторное масло М-8-В, а также высококачественные масла ООО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез»: «Лукойл-Супер» SAE 15W-40; «Лукойл-Супер» SAE 10W-40; «Лукойл Авангард Экстра» SAE 15W-40.

Для импортной техники, находящейся в эксплуатации в хозяйствах, используются фирменные моторные масла, рекомендованные изготовителем техники. Эти же масла применяются после окончания гарантийного обслуживания сервисным центром.

Независимо от типа и возраста сельскохозяйственных машин дистрибьюторы компаний предлагают в Южном регионе комплекс смазочных материалов, предназначенных именно для этой техники.

Анализ ассортимента ГСМ показывает, что современному сельскому хозяйству нефтепродуктообеспечивающие организации предлагают достаточный выбор смазочных материалов, разработанных для эксплуатации техники. Однако предприятия АПК для старой техники стараются приобрести масла и светлые нефтепродукты экономического класса: низкооктановые бензины, топлива, в том числе для судовой техники.

Проведен мониторинг качества моторных и трансмиссионных масел, поступающих в регион, и светлых нефтепродуктов (бензинов, топлив дизельных), поступающих в регион и используемых предприятиями АПК.

Поступающие в регион ГСМ от крупных поставщиков, в основном, кондиционные. Мелкие поставщики не всегда поставляют кондиционные нефтепродукты.

В настоящее время хозяйства АПК предпочитают приобретать масла моторные, трансмиссионные и гидравлические, фасованные в тару различной

емкости: металлические бочки объемом 200литров, пластиковые канистры объемом 5; 10; 50 литров с двумя степенями защиты. Такой выбор обусловлен тем, что подобная фасовка обеспечивает сохранность качества и удобство применения.

Проверено качество 15 проб моторных масел (в том числе и импортных), находящихся на хранении в резервуарах хозяйств АПК. По контролируемым показателям моторные масла стандартные. Щелочное число моторного масла М-10 Д₂ (м), находящегося в резервуарах трех хозяйств, находится на пределе допустимых значений.

ЗАО «Ростовский» Кагальницкого района Ростовской области, ОАО «Учхоз Зерновое» Зерноградского района Ростовской области при эксплуатации импортных энергонасыщенных машин применяют высококачественные импортные и отечественные масла. Применяемое отечественное моторное масло М-10Д₂ (м) по физико-химическим показателям соответствует, а по щелочному числу превосходит характеристику импортного моторного масла Shell Rimulla R4 класса вязкости по SAE 15W-40

Из 12 контролируемых проб трансмиссионных масел три - некондиционные (27%).

На центральную усадьбу ООО «Сармат» Неклиновского района Ростовской области поступило кондиционное трансмиссионное масло ТМ-2-18 (ТЭп-15). Затем эта партия масла распределялась по производственным участкам ПУ-1, ПУ-2, ПУ-3. В результате транспортировки и хранения на одном из участков (ПУ-3) в масле обнаружена вода (0,9%), а на производственном участке ПУ-2 в масле увеличилась массовая доля механических примесей

В АПК при эксплуатации тракторов отечественного производства применяют, в основном, трансмиссионное масло ТМ-2-18 (ТЭп-15). Класс вязкости этого масла по ГОСТ 17479.2-85 соответствует 18, а по эксплуатационным свойствам по API GL-2.

На импортной технике применяются, в основном, трансмиссионные масла, рекомендованные заводом-изготовителем по эксплуатационным свойствам, соответствующие группе по API GL-5.

Агропромышленный комплекс на отечественной технике применяет в основном трансмиссионные минеральные масла с противоизносными присадками группы 2. В современной технике для смазывания агрегатов трансмиссии необходимо применять более высокую группу по эксплуатационным свойствам, т.е. минеральные масла с противозадирными присадками высокой эффективности и многофункционального действия, а также универсальные масла.

Нефтепродуктообеспечивающие организации предлагают потребителю АПК автомобильные бензины марок: Регуляр-92, вырабатываемый по ГОСТ Р 51105; Регуляр ЕВРО-92 и Премиум ЕВРО-95, вырабатываемые по ГОСТ Р 51866. Наибольшая потребность существует в бензине АИ-92 класса 3 и выше. Доля предложений бензина марки Нормаль-80, вырабатываемого по

ГОСТ Р 51105, значительно снизилась, однако потребность в низкооктановом бензине в хозяйствах АПК существует.

Проконтролировано качество 25 проб автомобильных бензинов (в том числе 10 проб - из автоцистерн поставщиков). Некондиционных проб - 8% . Пробы автомобильных бензинов отбирались из автоцистерн поставщиков, резервуаров нефтебаз хозяйств и отделений, емкостей производственных участков.

Отдельные хозяйства АПК приобретали низкооктановые бензины (Нормаль-80), с октановым числом на пределе допустимых значений или ниже норм стандарта, экологического класса ниже 3 с нетипичным для бензина запахом (присутствие летучих компонентов).

Бензин Регуляр-92 (АИ-92-5), отобранный из резервуара нефтебазы ИПКК АПК ФГБОУ ВПО ДГАУ зерноградского района Ростовской области обводнен (0,29%). По другим контролируемым показателям бензин стандартный.

Пять проб автомобильных бензинов, находящихся на хранении в резервуарах нефтебаз хозяйств, в том числе и предлагаемые поставщиками некондиционные по октановому числу. Отмечено три случая предлагаемых поставщиками для реализации бензинов некондиционных по фракционному составу (конец кипения выше 215 °С).

Проверена сохранность качества автомобильного бензина при хранении, транспортировке и использовании в ООО «Сармат» Неклиновского района Ростовской области.

В резервуар нефтебазы центральной усадьбы ООО «Сармат» слит стандартный бензин Регуляр-92. Затем этот бензин транспортировался к производственным участкам (ПУ-1, ПУ-2, ПУ-3) для применения. Физико-химические показатели применяемого бензина на участках ПУ-1 и ПУ-2 не изменились, а на производственном участке ПУ-3 в результате смешивания бензина с остатками в емкости изменились фракционный состав (остаток в колбе превышает допустимую норму), массовая доля серы и октановое число.

Снижение качества бензина на участке ПУ-3 является следствием нарушения стандарта (ГОСТ 1510) в части хранения.

Снижение качества бензинов, хранящихся в хозяйствах, является следствием нарушения хозяйствами стандарта (ГОСТ 1510) в части хранения и транспортирования, а также в связи с поставками бензинов с показателями на пределе допустимых значений.

Руководители некоторых организаций (ГНУ ВНИИЗК Россельхозакадемии г. Зерноград, небольшие нефтепродуктообеспечивающие организации зерноградского района) заключают договоры на проведение сплошного или выборочного контроля качества нефтепродуктов из автоцистерн поставщиков при поставке. ГНУ ВНИИЗК Россельхозакадемии за шесть месяцев текущего года провел испытания 22 образцов нефтепродуктов. При установлении некондиционности ГСМ возвращались поставщику.

Нефтепродуктообеспечивающие организации в текущем году предлагают потребителю АПК Южного региона топлива дизельные ЕВРО сортов С, D, E видов I, II, III, экологических классов 3, 4, 5 вырабатываемых по ГОСТ Р 52368 для регионов с умеренным климатом.

В начале года в регион поставлялось дизельное топливо для судовой техники марок Л-0,05-62, Л-0,2-62, Л-0,2-40 и топливо маловязкое по ТУ 0251-003-98832933.

Проанализировано фактическое качество 30 проб топлив дизельных, имеющихся на момент проверки в хозяйствах АПК, в том числе 11 проб из автоцистерн поставщиков.

В марте текущего года УОФХ ФГБУ ВПО АЧГАА поставлено топливо дизельное марки Л-0,05-62, вырабатываемое по ТУ 38.301-19-155-2008 (изм. 1...3), поставщик ООО «Лидер» г. Таганрог, паспорт качества № 57. По физико-химическим показателям топливо соответствует нормам ТУ, но не соответствует марке указанной в паспорте качества.

Топливо дизельное ЕВРО сорт С, вид III, (ДТ-5) паспорт качества №464 от 19.03.2013, отобранное на нефтебазе ИПКК АПК ФГБОУ ВПО ДГАУ не соответствует указанной марке по содержанию серы и температуре вспышки. Фактически по качеству топливо предназначено для судовой техники.

Топливо ЕВРО, поставленное поставщиком для ГНУ ВНИИЗК Россельхозакадемии, не соответствует паспортным данным по виду (содержанию серы), т.е. поставлено дизельное топливо ЕВРО более высокого качества.

Дизельные топлива, поставляемые крупными нефтепродуктообеспечивающими организациями, в основном качественные.

Паспорта качества представляемые поставщиком, не всегда соответствуют марке реализуемой продукции (вид, сорт, назначение).

Хозяйства АПК в силу финансовых затруднений применяют на старой сельскохозяйственной технике топливо для судовой техники марок: Л-0,05-62, Л-0,2-62; Л-0,2-40 с пониженным содержанием серы.

Некоторые предприятия АПК и фермеры зерноградского района до приобретения нефтепродуктов (в основном светлых) проводят контроль их качества, отбирая пробы из автоцистерн поставщиков. Информация о поставщике остается конфиденциальной. В случае некондиционности продукция возвращается поставщику.

В ООО «Сармат» Неклиновского Района Ростовской области проверялась сохранность качества топлива дизельного ЕВРО, сорт С, вид III, при поступлении на центральную усадьбу и при применении на трех производственных участках (ПУ-1, ПУ-2, ПУ-3). Установлено, что качество топлива дизельного при применении практически не изменилось. Нарушения в части хранения и транспортировки не установлены.

В зоне деятельности МИС процент некондиционных нефтепродуктов, применяемых на технике АПК, снизился за счет эффективного добровольного контроля качества ГСМ поставщиками, сервисными центрами, потребителями (организации и фермерские хозяйства), а также повышения технической куль-

туры и подготовки персонала (в крупных хозяйствах), имеющего отношение к доставке, хранению и применению ГСМ.

Снижение качества ГСМ по отдельным показателям в некоторых хозяйствах происходит в результате нарушения ГОСТ 1510 в части хранения (смешивание остатков ГСМ различных марок и видов при хранении).

Ассортимент горюче смазочных материалов в зоне деятельности ФГБУ «Севоро-Кавказская МИС» представлен прайс-листами (представляемыми предприятиям АПК) нефтепродуктообеспечивающих организаций.

5 АНАЛИЗ И ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ

Оценка качества поставляемых и используемых в Южном регионе горюче-смазочных материалов предприятиями агропромышленного комплекса проводилась в соответствии с планом испытаний на 2013 год.

За период с марта по октябрь 2013 года проверено качество 82 проб горюче-смазочных материалов, предлагаемых рынком нефтепродуктов Ростовской области, в том числе:

- четырнадцать проб бензинов автомобильных;
- восемнадцать проб топлив дизельных;
- шестнадцать проб масел моторных;
- десять проб масел трансмиссионных.

Из 82 отобранных проб нефтепродуктов 13 пробы некондиционные, что составило 16%.

Доставка нефтепродуктов на нефтебазы хозяйств осуществлялась автоцистернами хозяйств и поставщиков, в основном, от нефтебаз г. Ростова-на-Дону, Кировской, Батайской и Мечетинской нефтебаз. Хранение нефтепродуктов в хозяйствах осуществляется в наземных и заглубленных в грунт резервуарах, а также в складских помещениях для хранения ГСМ. Выдача ГСМ производится с помощью топливо- и маслораздаточных колонок (из резервуаров) и насосов-дозаторов (из бочек или пластиковых канистр различной емкости).

Основными поставщиками в Ростовскую область являются:

- ООО «Лукойл-Нижевожскнефтепродукт»;
- ЗАО ТЭК «Эртан»;
- ЗАО «ТНК Юг Менеджмент»;

Доставка нефтепродуктов на торгующие нефтебазы Ростовской области от заводов-изготовителей производится, в основном, железнодорожным транспортом.

Цена одного и того же нефтепродукта у различных поставщиков была разная. Это обусловлено себестоимостью доставки ГСМ.

Анализ таблиц 3.2 и 3.3, по индексу изменения цен за 2013 год по отношению к 2012 году, позволяет сделать вывод о том что, у всех поставщиков ГСМ наблюдается рост цен.

Ассортимент горюче-смазочных материалов оптовых поставщиков нефтепродуктов сформировался под влиянием ограниченного спроса одного из главных их потребителей – агропромышленного комплекса.

6 ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

За отчетный период было проверено качество 82 проб горюче-смазочных материалов, отобранных в автоцистернах поставщиков при отпуске нефтепродуктов предприятиям АПК, и в сельскохозяйственных предприятиях агропромышленного комплекса.

Установлены заводы-изготовители и основные поставщики ГСМ в Южный регион России.

Анализ 82 проб нефтепродуктов, поставляемых и используемых в АПК, показал, что 13 проб некондиционные, что составляет 16% от общего числа проанализированных проб.

Нефтепродукты, предлагаемые крупными нефтепродуктообеспечивающими организациями и используемые предприятиями АПК, в основном, кондиционные.

Снижение качества товарных нефтепродуктов в некоторых хозяйствах происходит из-за нарушения требований ГОСТ 1510 в части хранения ГСМ.

Ассортимент оптовых поставок горюче-смазочных материалов на рынок нефтепродуктов сформировался под влиянием спроса агропромышленного комплекса, который, в свою очередь, диктуется финансовыми возможностями хозяйств и сводится, в основном, к приобретению недорогих бензинов, моторных и трансмиссионных масел.

Цены реализации ГСМ у разных поставщиков различные и зависят от себестоимости доставки ГСМ.

Поставщики и потребители АПК имеют паспорта качества, сертификаты и декларации соответствия или их копии. Паспорта качества не всегда отражают фактическое качество предлагаемых ГСМ.

ФГБУ «Северо-Кавказская МИС» рекомендует:

- хозяйствам АПК регионов России осуществлять заказ нефтепродуктов в крупных нефтепродуктообеспечивающих организациях, обеспечивающих качество не ниже уровня требований технического регламента и стандартов;

- использовать светлые нефтепродукты экологического класса не ниже 3;
- применять для смазывания агрегатов трансмиссии масла групп 4-5 по эксплуатационным свойствам;
- предприятиям АПК не принимать к использованию нефтепродукты без паспортов качества.

Директор
канд.техн.наук

Г.А.Жидков

Зам. директора
по испытаниям,
гл. инженер

А.В. Калюжный

Зав. отделом испытания
тракторных агрегатов и ГСМ

А.П. Бобряшов

Зав. лабораторией
испытания ГСМ

З.А. Ламина

Ведущий инженер

С.М. Олдырев